

**RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AL  
CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO DI VARI TRATTI  
STRADALI DEL COMUNE DI CARPINETI**

**INDICE**

- Premesse
- Accertamenti di cui all'art.10 L.R. 15/2013
- Il progetto
- La stima dei lavori
- Calcolo uomini giorno
- Cronoprogramma
- Il finanziamento

## **PREMESSE**

È intenzione di questa Amministrazione Comunale, procedere alla realizzazione delle opere utili al “consolidamento e ripristino di vari tratti stradali del comune di Carpineti”, nelle parti ritenute prioritarie per la presenza di problematiche che pregiudicano la sicurezza degli utenti della viabilità comunale.

Tali problematiche che interessano principalmente la sede stradale, consistono nella deformazione delle carreggiate con rigonfiamenti ed avvallamenti della pavimentazione bituminosa stessa.

L'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano, di cui il comune di Carpineti fa parte, ha provveduto al riparto del Fondo Regionale per la Montagna annualità 2017, per un importo complessivo di €. 458.205,84 dal quale risulta l'importo di €. 48.940,88 nella disponibilità del comune di Carpineti.

Onde provvedere all'attuazione del sopra citato intervento, si è ritenuto inserire il sopra citato intervento all'interno del PAO 2017 da finanziare con il Fondo Regionale Montagna annualità 2017, per la quota assegnata al comune di Carpineti.

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 31.03.2017, è stato approvato il Programma Triennale delle opere pubbliche 2017 – 2019 e l'elenco annuale per l'anno 2017.

All'interno del sopra citato Programma Triennale delle opere pubbliche 2017 – 2019 ed in particolare nell'elenco annuale dei lavori per l'anno 2017, in forma aggregata è inserito l'intervento di “manutenzione della viabilità pubblica”, per una spesa complessiva di €. 97.516,00.

Ai sensi dell'art. 24, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti.

## **ACCERTAMENTI DI CUI ALL'ART.10 L.R. 15/2013**

Al momento dell'avvio della fase di progettazione, è stata effettuata la verifica di conformità dell'intervento con le previsioni urbanistiche ed edilizie del comune, in particolare è stata effettuata la verifica delle previsioni del PSC e RUE per le aree oggetto d'intervento.

Nelle tavole del P.S.C. comunale vigente, approvato dal Consiglio Comunale il 24.07.2008 con deliberazione n° 41 e successive modifiche ed integrazioni, i terreni interessati dai lavori di progetto, sono destinati come zone agricole ARPpe ambiti agricoli di pertinenza percettiva del paesaggio e degli insediamenti storici art. 52 e AVA aree di valore naturale e ambientale art.50.

La verifica di cui sopra ha permesso di accertare che i lavori da eseguire lungo le strade comunali di Via San Michele, Via Villa, Via Bera, Via Casa Orsini e Via Onfiano, consistono principalmente in opere di consolidamento e ripristino di vari tratti della carreggiata stradale esistente, hanno l'obiettivo di porre rimedio a danni derivati dall'usura e di natura eccezionale, causati ad opere e strutture pubbliche e di pubblica utilità, col fine di garantire la funzionalità delle opere stesse e la pubblica incolumità, nonché porre rimedio a situazioni di pericolo senza alterare la situazione precedente ai dissesti.

Tali tipologie d'intervento risultano ammissibili rispetto alle previsioni degli strumenti urbanistici comunali vigenti, conseguentemente risulta accertata la conformità delle opere e degli interventi in progetto alle norme urbanistiche ed edilizie del comune di Carpineti.

Gli interventi di progetto non rientrano nelle zone di cui all'art. 142 punto c, del D.Lgs. 42/2004, per cui non deve essere effettuato l'accertamento di conformità delle opere alle norme di tutela ambientale e paesaggistica. Inoltre gli interventi di progetto non risultano ubicati in aree SIC, ZPS, Parchi e Riserve.

I lavori di progetto interessati dalle aree di Vincolo Idrogeologico, rientrano nelle opere dell'elenco n. 3 riportate nella delibera regionale n. 1117 del 11/07/2000, di conseguenza non risulta necessaria alcuna forma di autorizzazione o di comunicazione preventiva.

## **PROGETTO**

Il presente progetto, viene formulato riprendendo i principi di governo e tutela del territorio universalmente riconosciuti.

I lavori individuati a seguito di mirati sopralluoghi finalizzati all'effettuazione di idonei rilievi e misurazioni, prevedono la realizzazione delle seguenti opere:

1. scarifica della sede viaria maggiormente deformata mediante asportazione dell'attuale pavimentazione e parte della massicciata stradale;
2. fornitura e posa di materiale inerte, finalizzato alla realizzazione di nuova livelletta stradale, atta a ricevere la nuova pavimentazione stradale costituita da conglomerato bituminoso;
3. realizzazione di nuova pavimentazione stradale costituita da uno spessore medio pressato di cm. 7 di conglomerato bituminoso con finitura finale in superficie con mano di emulsione bituminosa e stesa di sabbia silicea;
4. realizzazione di tappetino stradale costituito da uno spessore pressato di cm. 3 di conglomerato bituminoso con granulometria da 0/6 a 0/12.

## STIMA DEI LAVORI

La previsione di spesa, ottenuta applicando i prezzi di elenco prezzi (riferito all'elenco regionale dei prezzi per lavori di difesa del suolo, di bonifica e della costa, indagini geognostiche e rilievi e formazione elenco prezzi per la sicurezza – annualità 2012, alle quantità risultanti dal computo metrico, è stata quantificata in €. 39.091,60 al netto degli oneri previsti per la sicurezza del cantiere, quantificati in €. 708,40 e così per complessivi €. 39.800,00 per lavori a base d'appalto ed €. 9.140,88 per somme a disposizione e così per una spesa complessiva di €. 48.940,88, come meglio descritto nel riepilogo che di seguito viene riportato:

### QUADRO ECONOMICO

<b>A) LAVORI IN APPALTO</b>				
Importo lavori	€.	39.091,60		
Oneri per la sicurezza del cantiere	€.	708,40		
		-----		-----
Importo a base d'appalto	€.	39.800,00	€.	39.800,00
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
I.V.A. sui lavori al 22%	€.	8.756,00		
Forniture, noli ed imprevisti	€.	384,88		
		-----		-----
Totale somme a disposizione	€.	9.140,88	€.	9.140,88
				-----
Totale complessivo			€.	48.940,88

### CALCOLO UOMINI GIORNO

Importo netto lavori: €.	39.800,00
Costo medio ora lavorativa: €.	30,00
Costo giornaliero lavorativo: 8x30,00 = €.	240,00
Incidenza manodopera sull'importo netto dei lavori: 25,00%	
Costo della manodopera per l'esecuzione dei lavori: 39.800,00 x 25,00% = €.	9.950,00
N. uomini/giorno previsti: €.	9.950,00: 240,00 = 41

### CRONOPROGRAMMA (60 giorni complessivi corrispondenti a circa 9 settimane)

Settimane	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Installazione del cantiere									
Scavi e posa inerti									
Posa in opera di conglomerato bit.									
Opere di sistemazione									
Smobilizzo del cantiere									

## **FINANZIAMENTO DELLA SPESA ED ESECUZIONE DEI LAVORI**

Al finanziamento dell'opera progettata pari ad un importo complessivo di €. 48.940,88 si provvederà con il finanziamento concesso dall'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano, a valere sulle risorse del Fondo Regionale Montagna 2017 inserite nel Programma Annuale Operativo 2017 (PAO).

Considerato che i lavori da realizzare a base d'appalto, richiedono una specifica preparazione da parte degli esecutori materiali dell'opera, si ritiene necessario affidare i lavori a impresa idonea.