

**COMUNE DI CARPINETI**  
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Committente:

**COMUNE DI CARPINETI**  
Settore Lavori Pubblici e Patrimonio  
P.zza Matilde di Canossa, 1

Progetto:

**REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO PEDONALE  
A LATO DI VIA SAN PROSPERO (SP 36)  
(tratto fra via G. Pastore e San Prospero)  
PROGETTO ESECUTIVO - 1°STRALCIO**

Località:

via G.Pastore e via San Prospero - Carpineti (RE)

Elaborato:

**AII. 1**  
**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

Data:

aprile 2018

**STUDIO ING. ERMES MONTERMINI**

Via 1° Maggio 14 - 42035 Castelnovo ne' Monti (RE)

tel. 0522 083418

e-mail : [ing.montermini@gmail.com](mailto:ing.montermini@gmail.com)

---

Progettista

**Dott. Ing. Ermes Montermini**



**COMUNE DI CARPINETI (RE)**  
**COLLEGAMENTO PEDONALE A LATO DI VIA SAN PROSPERO**  
**NEL TRATTO DA VIA GIULIO PASTORE A SAN PROSPERO**  
**1° STRALCIO**

---

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA - 1° STRALCIO**

**PROGETTO PRELIMINARE**

Il Progetto preliminare per la realizzazione di un "Collegamento pedonale a lato di Via San Prospero (SP 36) nel tratto da Via Giulio Pastore ad area artigianale di San Prospero" è stato predisposto in conformità ad una proposta di incarico professionale valutata con l'Amministrazione e gli Uffici Comunali.

La principale finalità del progetto preliminare, una volta valutate le diverse problematiche riscontrate in un contesto urbano che si sviluppa per un tratto di circa m 800, in parte edificato o in cui sono in attuazione Piani particolareggiati, è stata la valutazione dei costi ed il conseguente impegno economico che doveva essere assunto dall'Amministrazione Comunale per l'attuazione.

Ciò ha richiesto un rilievo topografico completo e lo sviluppo di una Planimetria generale, con Sezioni trasversali e dettagli costruttivi nei tratti più significativi, corrispondenti alla presenza di edifici e recinzioni, che è stato sottoposto e confrontato con l'Ufficio Concessioni della Provincia di Reggio Emilia, traendone un parere favorevole ed utile per inoltrare la Domanda di concessione.

**Suddivisione in tratti omogenei**

La Planimetria generale di progetto è stata suddivisa in 7 tratti (A ... G) e per ciascuno di questi sono stati definite, elaborando le Sezioni, lo stato attuale e le soluzioni progettuali che si andranno a proporre alle proprietà antistanti.

In alcuni di questi tratti (A - B - F - G) la proposta progettuale è stata quella di affiancare il marciapiedi alla Strada Provinciale prevedendo, se necessarie sul lato esterno, anche le opere di sostegno o di delimitazione con l'adiacente proprietà; in altri tratti (C - D - E) invece, avallando le indicazioni dei Piani Particolareggiati in attuazione, è stata scelto di realizzare un pedonale ad una posizione distanziata e parallela alla Provinciale, con ciò ottenendo anche una maggior sicurezza per la percorrenza pedonale.

Inoltre questo consentirà, con la previsione di aree a verde pubblico nei Comparti adiacenti, di realizzare ed attrezzare anche spazi di sosta e di ritrovo nelle zone di maggior interesse, quali la Chiesa di San Prospero o la nuova sede prevista per la Croce Rossa.

**COMUNE DI CARPINETI (RE)**  
**COLLEGAMENTO PEDONALE A LATO DI VIA SAN PROSPERO**  
**NEL TRATTO DA VIA GIULIO PASTORE A SAN PROSPERO**  
**1° STRALCIO**

---

**Descrizione delle opere in progetto**

La realizzazione del collegamento pedonale comporta l'esecuzione di opere che di norma rientrano fra le urbanizzazioni trattandosi appunto di marciapiedi, se adiacente la strada, o di pedonale se discostato e previsto in area verde.

Questo comporta che debbono essere realizzate le tipiche lavorazioni stradali quali scavi, massicciata, cordoli e bitumature, ma anche opere di sostegno in c.a. con adeguate opere di delimitazione o protettive che, in alcuni tratti, si rendono necessarie per superare il dislivello tra la strada e le scarpate esistenti.

Inoltre è indispensabile realizzare, nei tratti in cui necessita la fognatura pubblica delle acque bianche fino ad un idoneo scarico a valle della strada provinciale e dotare l'intero percorso dell'impianto di illuminazione pubblica, con fari idonei anche per illuminare la strada Provinciale.

Opere particolari di cui, senza verifica esecutiva, non è quantificabile l'importo e che potranno essere eseguite in economia, possono essere le interferenze con servizi interrati esistenti quali fognature, allacciamenti elettrici, idrici o del gas metano, oltre alla linea telefonica che per un tratto corre parallela alla strada come risulta dai pozzetti rilevati.

**Suddivisione in stralci esecutivi**

A seguito della suddivisione in tratti, esposta in precedenza e rappresentata negli elaborati grafici, è stato concordato con l'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici di suddividere l'intervento in due stralci esecutivi in quanto l'Amministrazione Comunale intende realizzare immediatamente e con mezzi propri un **1° Stralcio** che comprende il tratto iniziale a monte (A-B) ed il tratto finale a valle (F-G).

Si tratta, in entrambi i casi, di zone urbanizzate e confinanti con proprietà private ove si prevede l'esecuzione di marciapiedi in adiacenza alla strada provinciale SP 36 e che, una volta approvato il progetto esecutivo, sono immediatamente cantierabili e potranno essere collegate in modo funzionale alle infrastrutture già esistenti (marciapiedi, fognature ed impianto di illuminazione pubblica).

È stata invece prevista l'esecuzione di un successivo **2° Stralcio** comprendente i tratti intermedi (C1-C2 - D - E) in quanto insistono su aree in cui sono già in corso o in previsione opere di urbanizzazione realizzate da privati, che potranno essere eseguite direttamente dai soggetti attuatori dei Piani Particolareggiati.

**COMUNE DI CARPINETI (RE)**  
**COLLEGAMENTO PEDONALE A LATO DI VIA SAN PROSPERO**  
**NEL TRATTO DA VIA GIULIO PASTORE A SAN PROSPERO**  
**1° STRALCIO**

---

**PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO**

Come esposto in precedenza il **Progetto definitivo/esecutivo - 1° STRALCIO** del collegamento pedonale in oggetto, comprende solo il tratto iniziale a monte (A-B) ed il tratto finale a valle (F-G) individuati nella Planimetria generale.

Questi tratti saranno finanziati dall'Amministrazione Comunale con mezzi propri e pertanto saranno immediatamente cantierabili una volta approvato il progetto esecutivo e le opere realizzate potranno essere collegate in modo funzionale alle infrastrutture (marciapiedi, fognature ed impianto di illuminazione pubblica) già esistenti sia a monte che a valle.

**Opere in progetto**

Premesso quanto sopra il Progetto Esecutivo - 1° Stralcio prevede l'esecuzione di tutte le opere e la fornitura di materiali, mezzi e mano d'opera occorrenti e le lavorazioni previste in progetto risultano, in sintesi, le seguenti:

- a) Demolizione o rimozione di opere esistenti (recinzioni, cordoli, muretti, pavimentazioni, ecc.) per consentire l'esecuzione dei marciapiedi in adiacenza alla strada provinciale SP 36
- b) Esecuzione di movimenti terra comprendenti gli scavi necessari per livellare la zona occupata dal marciapiedi ed in sezione obbligata, per la realizzazione di fondazioni strutturali ove previsti muri di contenimento o canalizzazioni di servizi interrati
- c) Esecuzione di opere in calcestruzzo armato, comprendenti la posa delle armature metalliche, la cassetta con pannelli ed il getto di fondazioni e in elevazione dei muri di contenimento in c.a.
- d) Posa in opera e interrimento di tubazioni, pozzetti e plinti per illuminazione pubblica escludendo la posa dei pali e tutta la parte elettrica che non sono compresi nell'appalto
- e) Realizzazione della rete fognaria di acque bianche dotata di caditoie e pozzetti di ispezione ed altre eventuali canalizzazioni interrate che si rendano necessarie
- f) Realizzazione di cassonetti stradali con inerti, per creare il sottofondo necessario e livellare i marciapiedi alla quota di progetto

**COMUNE DI CARPINETI (RE)**  
**COLLEGAMENTO PEDONALE A LATO DI VIA SAN PROSPERO**  
**NEL TRATTO DA VIA GIULIO PASTORE A SAN PROSPERO**  
**1° STRALCIO**

---

- g) Posa di cordonati stradali e formazione massetti di sottofondo in calcestruzzo per marciapiedi
- h) Pavimentazione dei marciapiedi con tappeto d'usura e sistemazione della pavimentazione stradale a ridosso dei cordoli con conglomerato bituminoso e trattamenti di finitura superficiali
- i) Posa in opera di parapetti metallici, recinzioni ed opere di sistemazione finale del cantiere

**Opere strutturali e normativa sismica**

Le opere di sostegno previste in progetto non comportano problemi di fattibilità, in quanto sono previste di dimensioni limitate e richiedono l'esecuzione di limitati movimenti terra che saranno eseguiti nell'ambito del cantiere.

Con riferimento alla normativa sismica il Comune di Carpineti risulta classificato a bassa sismicità ed inserito in "zona 3" e le strutture debbono risultare conformi alle "Norme tecniche per le costruzioni" ai sensi del D.M. 17/01/ 2018 "N.T.C."

Gli interventi in progetto comunque non sono soggetti a preventivo deposito o autorizzazione ai sensi art. 9, comma 4 della L.R. N. 19/2008 in quanto, vista l'altezza modesta dei muri sempre inferiore a m 2,50 rientrano fra gli Interventi Privi di Rilevanza per la Pubblica Incolumità ai fini sismici (IPRiPI) stabiliti dalla D.G.R. n. 2272/2016 del 21/12/2016 - Atti di Indirizzo, punto A.2.1 b).

Con riferimento invece alla disciplina delle opere in c.a. l'intervento sarà soggetto a preventiva denuncia da parte dell'impresa costruttrice ai sensi dell'art. 65 - D.P.R. 380/2001 per cui, prima dell'inizio dei lavori, sarà obbligo del Comune nominare anche un Collaudatore delle strutture.

Le strutture (solette di fondazione e setti verticali) saranno realizzate interamente in c.a. con dimensioni, armature metalliche e caratteristiche di resistenza indicate nella Documentazione attinente alla riduzione del rischio Sismico che sarà appositamente predisposta prima dell'inizio dei lavori strutturali.

**COMUNE DI CARPINETI (RE)**  
**COLLEGAMENTO PEDONALE A LATO DI VIA SAN PROSPERO**  
**NEL TRATTO DA VIA GIULIO PASTORE A SAN PROSPERO**  
**1° STRALCIO**

---

**Elenco elaborati:**

Gli elaborati del **PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO** sono i seguenti:

Elaborati descrittivi

- All. 1 - Relazione tecnica - illustrativa
- All. 2 - Capitolato speciale d'appalto
- All. 3 - Elenco prezzi unitari
- All. 4 - Computo metrico estimativo
- All. 5 - Quadro economico
- All. 6 - Piano di sicurezza e coordinamento
- All. 7 - Cronoprogramma

Elaborati Grafici

- Tav. 1 - Planimetria generale scala 1:1.000
- Tav. 2 - Planimetria e sezioni - Tratto A-B scala 1:200 - 1:50
- Tav. 3 - Planimetria e sezioni - Tratto F-G scala 1: 200 - 1:50
- Tav. 4 - Sezione marciapiedi e particolari costruttivi scala 1: 25

**Previsione di spesa - 1° Stralcio**

La descrizione e l'importo dei lavori necessari per la realizzazione delle opere comprese nel 1° Stralcio sono riportati, in modo dettagliato, negli allegati Elenco prezzi unitari e Computo metrico estimativo, da cui risulta un totale dei lavori in appalto di € 146.227,25 comprendente € 140.562,15 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 5.664,90 per costi della sicurezza, non soggetti a ribasso.

Sono inoltre previsti nel Quadro economico, somme a disposizione per un importo di € 68.772,95 comprendenti IVA, spese tecniche di progettazione e collaudo con relativi contributi, allacciamenti, imprevisti, ecc. oltre alla successiva installazione di pali della illuminazione pubblica con corpi illuminanti a LED.

In definitiva l'importo complessivo da finanziare per l'esecuzione del 1° stralcio ammonterà ad € 215.000,00.

Il progettista incaricato  
(Dott. Ing. Ermes Montermini)

